













LEGENDA

- | | |
|---|--|
| 149/137 | značení katastr |
|  | zájmový objekt rekonstrukce / přesah zastřešení |
|  | objekty nepodléhající projektu |
|  | bouřící práce, odstranění konstrukce |
|  | mechanické očištění a zdrsnění povrchu |
|  | odstraňované stávající zadrždi |
|  | nárovnované obecně |
|  | spatičková kanalizace |
|  | dešťová kanalizace |
|  | stávající vodovod |
|  | STL plynovodů fad, EON |
|  | podzemní metalický kabel CETIN |
|  | podzemní neprovodivé síť CETIN |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu CETIN |
|  | nezaměřený síť CETIN |
|  | podzemní elektrický vedení veřejného osvětlení + lampa |
|  | Síť ŠŽDC SSŽT - Správa osvětlení a zabezpečovací techniky (pozn.1) |
|  | Síť ŠŽDC SEE - Správa elektrotechniky a |

stúp do 1NP - vstup zachovať

místě fasádních úprav kryt přístřeškem

místě fasádních úprav krát dočasným přístřeškem

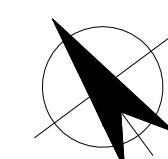
učený uctívá, odložit si práci

podrobněji viz část ARS

távající keře

Poznámky k sítím:

- 1 Rozvodný síť STP2 správa zásobovanie a zabezpečovanie techniky jsou také uživené v budově místní budovy a v dopravní kanceláři. Síť STP2 je nutné vyvíjet jako venku, tak uvnitř stávající budovy.
- 2 Síť STP2 je nutné sledovat a kontrolovat, aby nedošlo k výskytu závad. 400/230V uvolňuje se v hrobovce na 50-70 cm s ochrannými pásmami 1 metr na každou stranu. Vlivem špatného pokládání (vyjádření) je poloha kabelů, zakreslené uvnitř, pouze orientační.
- 3 Z hlediska zdravotní nebezpečnosti si správe STP2 pracovníci upozornuje, že koleje z Včelího Česke Veselice jsou elektrifikované jednofázovou trakční soustavou 25 000V 50Hz. Pokud při napětí nebude možné dodržet vzdálenost os, nástrojů, mechanismů či čističů stávků, než 2 m od živých částí trakčního vedení po stabilizaci, bude nutné napětí na vyžádání zajištění trakčního vedení. Naprosto výjimečně je nutné v dostatečném časovém předstihu naplánovat a vykonat výměnu trakčního vedení OR PŘEJE.
- 4 Pracovníci si stavbu stávajícího a plánovaného STP2 stavby stávajícího musí splňovat veškeré platné a platící předpisy jak se stavba a práce v blízkosti železničních prací vyvíjet a ověřit jejich skutečnou podobu.
- 4 Veškeré síť v řešeních zmezi je třeba před zahájením zemních prací vyvíjet a ověřit jejich skutečnou podobu.



aprea 

$$\pm 0,000 = 491,280 \text{ m n.m.}$$

generální dodavatel projektu
Aprea s. r. o.
sídlí firma: Ocelářská 35/1354; 190 00 Praha 9; kancelář: Na Švihance 1/1476, 120 00, Praha 2
tel: +420 277 004 100
e-mail: aprea@aprea.cz
web: www.aprea.cz

stavobník
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE,
Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha
IČO: 70994234, datová schránka: uocchm

Obnova výpravní budovy - žst. České Velenice	zodpovědný projektant Ing. Petr Legner
Revoluční 203, České Velenice	HIP
k.ú. 622711 - České Velenice	Ing. arch. Lukáš Sříňtešský
p.č. 1286/3	výpracoval
	Ing. Jan Bednář
výtisk	Ing. Radoslav Stěpánek

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - BOURACÍ PRÁCE

měřítka 1:150	dokumentace část: C	paré	číslo výřezu 03a
datum 2019/2	dokumentace stávek DPS		
formát A2+ (420x1470)			

03a

TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, DLE UST. §17 OBCH.Z. NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT, KOPIROVÁN ČI PŘEDÁN TŘETÍ OSOBĚ